



GUARDA
ADVOGADOS ASSOCIADOS

Brod Transportes Ltda – EPP
Luis Felipe Brod Dias Eirelli - EPP
Recuperação Judicial nº 500067-25.2015.8.21.0055
1ª Vara Cível da Comarca de Jaguarão – RS

Relatório Mensal de Atividades – FEVEREIRO/2021

ÍNDICE

Introdução	3
1.1 – Cronograma processual	4
1.2 – Da estrutura societária e organizacional – atividade empresarial	5/6
1.3 – Resumo processual	7
1.4 – Demandas pendentes de julgamento	8
2 – Plano de recuperação judicial	9
3 – Situação Operacional da empresa	10
3.1 – Quadro de funcionários	11
3.2 – Quadro Econômico	12/13
3.3 – Credores Submetidos ao Plano	14
3.4 – Endividamento de curto prazo	15
3.5 – Dividas Fiscais	16
4. Balanços, análises e Índices de Liquidez	17/28
5. Conclusão final	29

INTRODUÇÃO

- O presente Relatório reúne de forma sintética as informações operacionais, financeiras, econômicas e processuais, limitadas aos dados disponibilizados, de forma não exaustiva, da Recuperação Judicial das empresas Brod Transportes e Luis Felipe Brod Dias.
- As informações prestadas pela Administração judicial são extraídas da análise dos dados que devem ser fornecidos mensalmente pela Recuperanda, bem como de reuniões com os procuradores e representantes.
- O presente feito de Recuperação Judicial foi proposto em 02/06/2015, tendo sido deferido seu processamento no mesmo dia, estando no próximo slide o cronograma integral dos principais atos realizados.
- Atualmente o feito aguarda o trânsito em julgado de decisão proferida junto ao RESP nº 1697585/RS prosseguimento e homologação do Plano de Recuperação Judicial apresentado.

1.1 – CRONOGRAMA PROCESSUAL

DATA	EVENTO	LOCALIZAÇÃO AUTOS
02/06/2015	DISTRIBUIÇÃO FEITO	Evento 2, inic 1
02/06/2015	Deferimento Processamento RJ	Evento 2, desp7
29/06/2015	Publicação Deferimento RJ	Evento 2, Edital9
29/06/2015	Publicação Edital Art. 7º § 1º LREF	Evento 2, Edital9
15/07/2015	Encerramento Prazo Impugnações administrativas	
30/08/2015	Apresentação do Plano – apresentado em 26/08/2015	Evento 3, out 9
25/11/2015	Disponibilização no D.O. do Edital do artigo 55 e do Edital do artigo 7º § 2º da LREF	Evento 4 Edital 12
06/11/2015	Prazo Final para impugnações nos termos do artigo 8º da LREF	
28/12/2015	Prazo final para apresentação de objeções	
Sem previsão	Concessão da Rec. Judicial – Ag. Julgamento Resp nº 1697585/RS	

1.2 – DA ESTRUTURA SOCIETARIA E ORGANIZACIONAL – ATIVIDADE EMPRESARIAL

– BROD TRANSPORTES LTDA

Em relação a atividade empresarial, ou seja, seu escopo operacional não houve alteração alguma mantendo a Recuperanda como objeto a atividade de transporte rodoviário de cargas, nacionais e internacionais, serviços de agenciamento de cargas para transporte rodoviário, prestação de serviços em terraplanagem e aluguel de máquinas e equipamentos com operador, comércio atacadista, importadora e exportadora de materiais de construção, madeiras, ferragem e materiais elétricos, comércio varejista de materiais de construção, madeiras, ferragem e materiais elétricos, comércio varejista de materiais hidráulicos, fabricação de artefatos de cimento para uso na construção, fabricação de bloquetes de cimento, fabricação de artefatos de fibrocimento para uso na construção, construção e manutenção de rodovias e ferrovias, comércio varejista de produtos alimentícios, comércio atacadista, importadora e exportadora de mercadorias, com predominância de produtos alimentícios, comércio atacadista de máquinas e equipamentos agrícolas, comércio varejista de móveis, comércio atacadista de móveis, comércio varejista de utensílios domésticos e comércio atacadista de utensílios domésticos

Em relação a estrutura societária da empresa, continua idêntica a apresentada no início da recuperação judicial possuindo a seguinte composição social:

Nome Socio	Quota Social	Percentual Societário
Lionarda da Silva Belem Dias – sócia administradora	R\$ 246.988,80	96,48%
Luis Felipe Brod Dias	R\$ 9.011,2	3,52%



1.2 – DA ESTRUTURA SOCIETARIA E ORGANIZACIONAL – ATIVIDADE EMPRESARIAL

– LUIS FELIPE BROD DIAS EIRELI-EPP

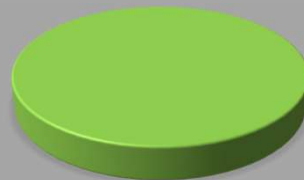
Em relação a atividade empresarial, ou seja, seu escopo operacional não houve alteração alguma mantendo a Recuperanda como objeto a atividade o de Transporte rodoviário coletivo de passageiros com itinerário fixo municipal; Transporte rodoviário de cargas, intermunicipal, interestadual e internacional; Transporte escolar via rodoviário, municipal e intermunicipal; Transporte rodoviário coletivo de passageiros, sob regime de fretamento municipal; Serviços de coleta e transporte de lixo urbano; Obras de terraplenagem; Aluguel de máquinas de terraplenagem sem operador; Construção e manutenção de rodovias e ferrovias; Prestação de Serviços na Construção Civil em Construção e reforma de edifícios, apartamentos, casas, conjuntos habitacionais, prédios residenciais, comerciais e industriais; Obras de alvenaria; Serviços de acabamento na construção; Serviços de pintura, texturas, gesso, revestimento em edificações residenciais, comerciais e industriais; Execuções de fundações para edificações e outras obras de engenharia civil; Construção e manutenção de Instalações esportivas; Fabricação de estruturas pré-moldadas de concreto armado; Fabricação de artefatos de cimento para uso na construção; Fabricação de artefatos de fibrocimento para uso na construção; Comércio varejista de material de construção, madeiras, ferragem, e materiais elétricos; Comércio varejista de cal, areia, pedra britada, tijolos e telhas; Comércio atacadista importador e exportador de Materiais de construção, madeiras, ferragem e materiais elétricos; Comércio atacadista importador e exportador de mercadorias, com predominância de produtos alimentícios, criação de bovinos para corte.

Em relação a estrutura societária da empresa, continua idêntica a apresentada no início da recuperação judicial possuindo a seguinte composição social:

Nome Socio	Quota Social	Percentual Societário
Luis Felipe Brod Dias	R\$ 676.100,00	100%

PARTICIPAÇÃO SOCIETÁRIA LUIS FELIPE BROD DIAS

Luis Felipe Brod Dias



1.3 – RESUMO PROCESSUAL

O pedido de Recuperação Judicial ora em discussão foi ajuizado em 02.06.2015 e teve seu processamento deferido em 02.06.2015.

A recuperanda apresentou de forma regular o seu plano de recuperação judicial (PRJ) no dia 26/08/2015

O PRJ foi alvo de diversas objeções, sendo considerada apenas tempestiva à apresentada pelo Banco do Estado do Rio Grande do Sul, o qual acabou por desistir da objeção apresentada.

As demais foram consideradas extemporâneas visto que apresentadas em prazo superior aos 30 dias previstos no Edital, havendo naquele momento discussão sobre a forma de contagem dos prazos, se em dias corridos ou dias uteis.

O Juízo compreendeu que o prazo citado era em dias corridos e possuía caráter de direito Material, ou seja, não se suspenderia nas férias forenses.

Houve recursos, sendo que o último recurso aguarda julgamento desde 2018 junto ao STJ (RESP no. 1697585 – RS)

Todavia, até o momento o plano não foi aprovado face a pendência do recurso supramencionado, com isso não teve início o prazo para adimplemento dos credores, em que pese o tempo transcorrido.

1.4 – DEMANDAS PENDENTES DE JULGAMENTO

Atendendo a dispositivo sugerido pelo CNJ, especialmente no que se refere a necessidade de identificação de demandas que podem gerar obstáculos no andamento do feito.

Nesta seara **não identificou qualquer** incidente ou feito que necessite certa urgência na avaliação e julgamento.

2 – DO PLANO DE RECUPERAÇÃO APRESENTADO

Como informado anteriormente, o Plano de Recuperação judicial foi apresentado tempestivamente mas não foi homologado ante existência de recursos pendente, deixa assim de expor de forma resumida o mesmo eis que não oficializado.

3 – SITUAÇÃO OPERACIONAL DA EMPRESA

A principal atividade comercial da Recuperanda é o transporte de cargas entre os países do Mercosul, em especial, do Uruguai e Brasil locais onde possui maior atuação.

3. 1 – DO QUADRO DE FUNCIONARIOS

A empresa tem mantido o número de funcionários ativos, havendo poucas modificações no curso dos anos como se apresenta abaixo.

Em **JANEIRO/21** a empresa Brod Transportes manteve em seu quadro **04** colaboradores ativos, os quais estão com seus salários em dia conforme demonstrativos apresentados pela empresa.

Abaixo segue gráfico com as variações ocorridas no que se refere a quadro funcional.



3. 2 – DO QUADRO ECONOMICO

BROD TRANSPORTES LTDA.

A empresa mencionada obteve receita bruta, no mês de **FEVEREIRO/21**, de R\$ 330.394,87 com LUCRO no mês de R\$ 155.577,99.

No acumulado do ano a empresa obteve um faturamento bruto de R\$ 508.404,49, com LUCRO acumulado de R\$ 198.251,56, cerca de 2% maior que no mesmo período do ano passado.

Com vistas a ilustrar os fatos, segue gráfico do desempenho mensal das contas da empresa:



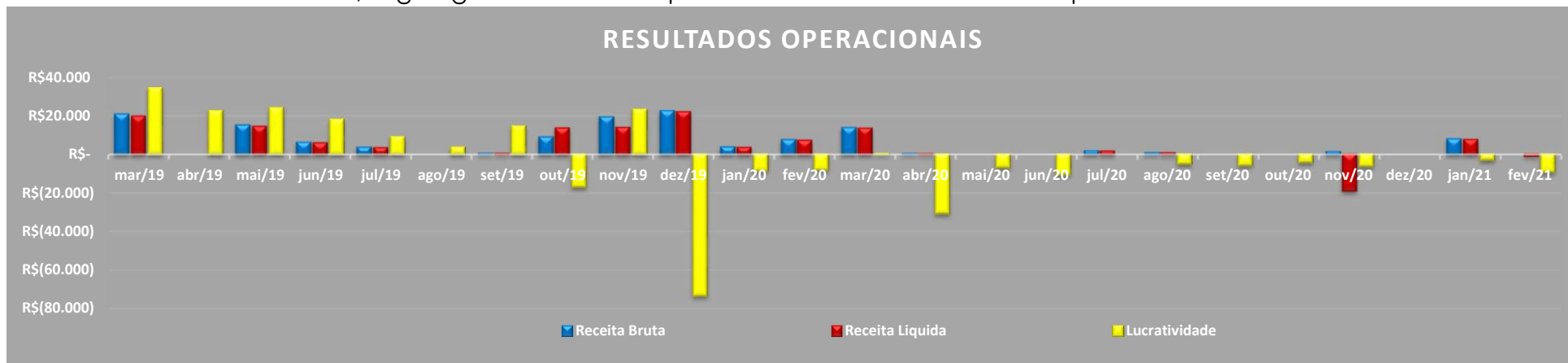
3. 2 – DO QUADRO ECONOMICO

LUIS FELIPE BROD DIAS EIRELI

A empresa mencionada não obteve faturamento, no mês de **FEVEREIRO/21**, e com isso finalizou o exercício com R\$ 773,19 de prejuízo

No acumulado do ano a empresa obteve um faturamento bruto R\$ 7.970,00 e LUCRO acumulado de R\$ 6.841,56.

Com vistas a ilustrar os fatos, segue gráfico do desempenho mensal das contas da empresa:



3. 3 – CREDORES SUBMETIDOS AO PROCESSO DE REC. JUDICIAL

Como se tratou de plano único para ambas as empresas, o rol de credores foi unificado.

Dessa maneira o grupo empresarial possui cerca de 80 credores vinculados a sua recuperação por dívidas anteriores a propositura da RJ, que perfazem um total aproximado de R\$ 6.748.562,52 de passivo, assim distribuídos:

	Nº CREDORES	VALOR	% DO VALOR
CLASSE I TRABALHISTAS	18	R\$ 8542,53	0,127%
CLASSE II GARANTIA REAL	1	R\$ 9370,00	0,139%
CLASSE III Quirografários	45	R\$ 6.703.489,25	99,332%
CLASSE IV PEQ. EMPR. e ME	16	27.160,74	0,402%
TOTAL	80	R\$ 6.748.562,52	100%

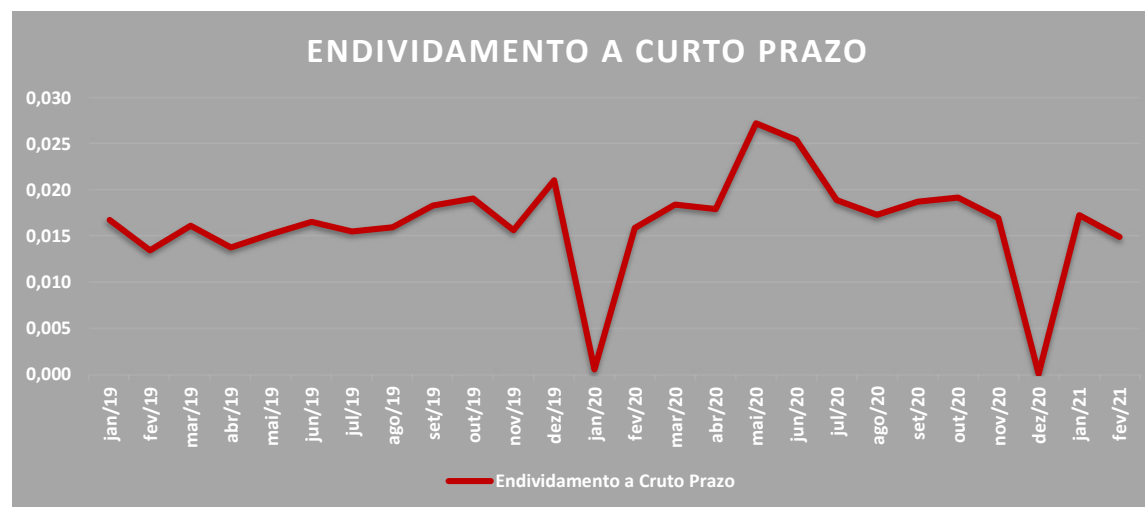
Como se verifica pelo gráfico abaixo, praticamente a unanimidade do passivo vinculado a RJ é de credores com quirografários.



3. 4 – ENDIVIDAMENTO DE CURTO PRAZO

O endividamento de curto prazo vem se mantendo de certa forma estável, com raras variações que foram ocasionadas por ajustes contábeis no passado.

No mês de fevereiro/2021 não foi diferente tendo obtido um resultado final de 0,015, que significa que a empresa possui um baixo endividamento de curto prazo, conforme gráfico abaixo:



3. 5 – DIVIDAS FISCAIS

No que se refere às dívidas tributárias, foram realizadas pesquisas junto aos sites da Receita Federal, SEFAZ/RS e município de Jaguarão/RS.

Em relação à pesquisa no site da Receita Federal **não** apareceram dívidas junto à União para a empresa Brod Transportes, conforme documentos anexos.

No que tange às dívidas Estaduais, foi constatado no site do SEFAZ/RS que a empresa Brod Transportes **possui um débito de R\$ 25.028,63, conforme documento anexo**, cerca de 500 reais menor que no mês anterior.

Em relação à pesquisa no site para a empresa Luis Felipe Dias Brod **não** apareceram dívidas nem na Receita Federal (PGFN) nem no site da SEFAZ, conforme documentos anexos.

Referente aos tributos municipais não foi possível consultar pelo site da Prefeitura de Jaguarão.

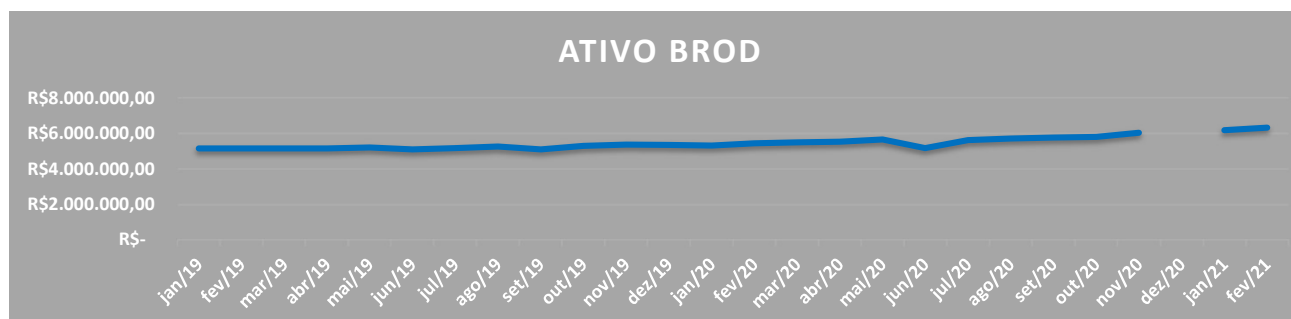
No que se refere ao pagamento mensal dos tributos a empresa comprovou o pagamento.

4. ANÁLISE E RESULTADOS ECONÔMICOS

4.2 BALANCETE MENSAL – BROD TRANSPORTES

ANALISE DE ATIVOS

O valor do ativo registrado na contabilidade para o mês de **FEVEREIRO/21** foi de R\$ 6.340.737,36 cerca de R\$ 141.703,18 maior que no mês anterior, oriundo de atividades comuns e regulares da própria atividade os quais qual desnecessário qualquer registro.

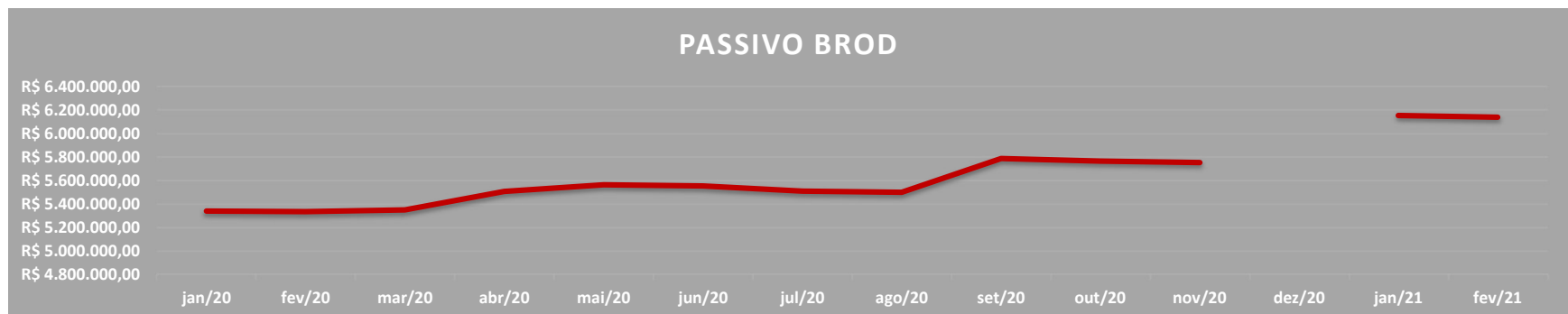


4. ANÁLISE E RESULTADOS ECONÔMICOS

4.1 BALANCETE MENSAL – BROD TRANSPORTES

ANALISE DO PASSIVO

O valor do passivo registrado na contabilidade para o mês de **FEVEREIRO/21** foi de R\$ 6.142.485,80 **cerca de R\$ 13.874,81** menor que no mês anterior, oriundo especificamente pelo pagamento de dívidas, também sendo desnecessário qualquer registro ante o pequeno volume da diminuição.

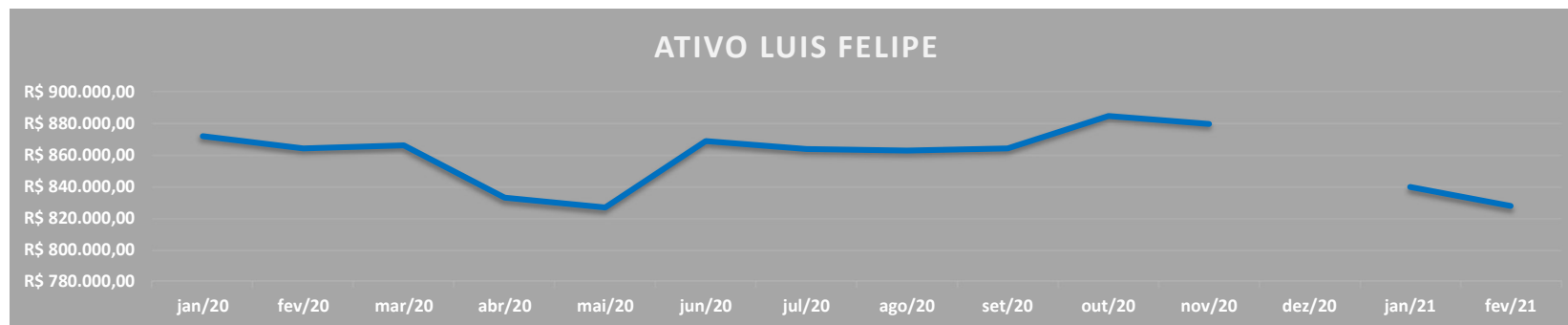


4. ANÁLISE E RESULTADOS ECONÔMICOS

4.2 BALANCETE MENSAL – LUIS FELIPE BROD

ANALISE DE ATIVOS

O valor do ativo registrado na contabilidade para o mês de **FEVEREIRO/21** foi de R\$ 827.871,43 cerca de R\$ 12.070,36 menor que no mês anterior, oriundos de atos comerciais não havendo qualquer apontamento a ser feito.

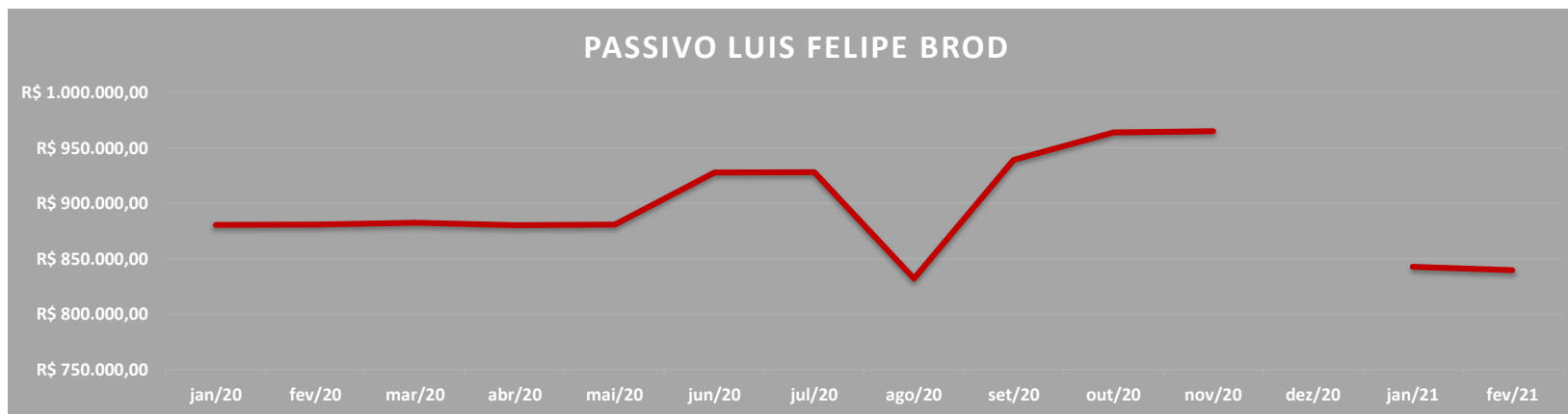


4. ANÁLISE E RESULTADOS ECONÔMICOS

4.2 BALANCETE MENSAL – LUIS FELIPE BROD

ANALISE DO PASSIVO

O valor do passivo registrado na contabilidade para o mês de **FEVEREIRO/21** foi de R\$ 839.882,85 cerca de R\$ 2.947,80 menor que no mês anterior, não havendo grandes diferenças a serem apontadas.

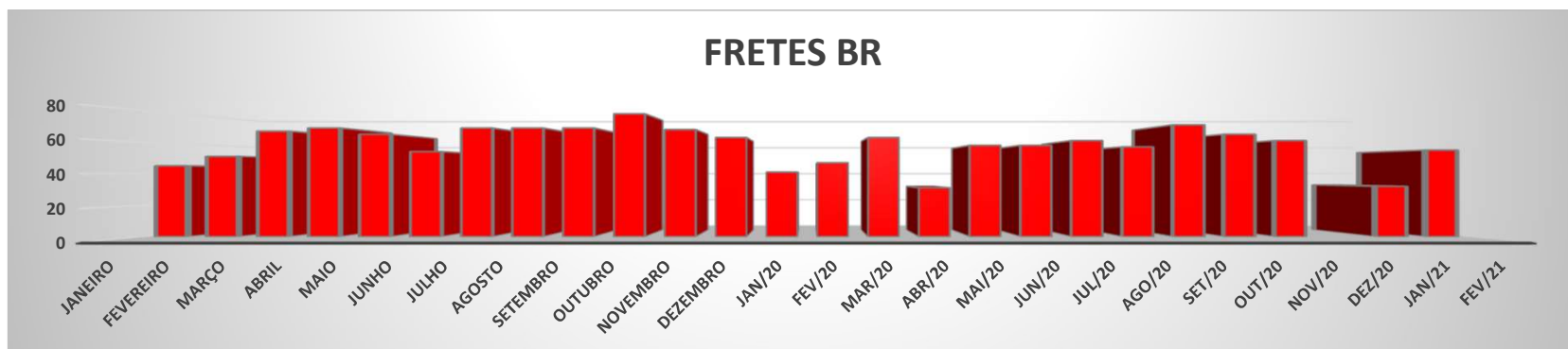


4. ANÁLISE E RESULTADOS ECONÔMICOS

4.3. OPERAÇÃO E NEGÓCIO

Um dos dados mais importantes fornecidos pela empresa se refere ao volume de fretes operados no Brasil e no exterior.

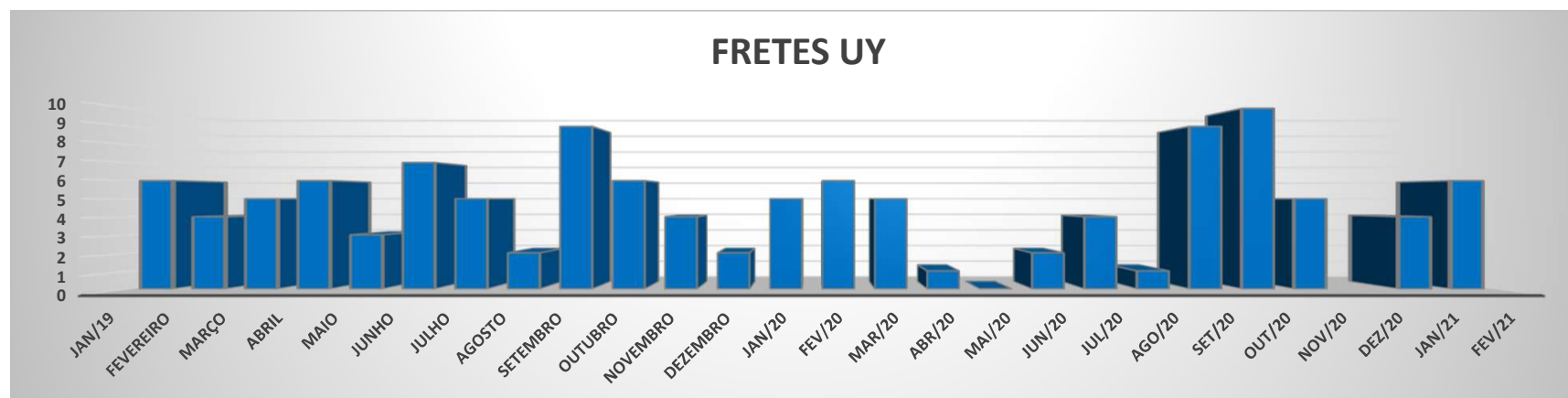
Em relação aos fretes realizados dentro do Brasil, no mês de **FEVEREIRO/21** houve um aumento no número de fretes realizados em relação ao mês de anterior, mas ainda abaixo dos meses anteriores.



4. ANÁLISE E RESULTADOS ECONÔMICOS

4.3. OPERAÇÃO E NEGÓCIO

Por outro lado, as operações de transporte junto ao Uruguai têm mostrado intensa alternância e irregularidade com meses com volumes elevados e outros praticamente zerados, conforme dados e gráfico abaixo.

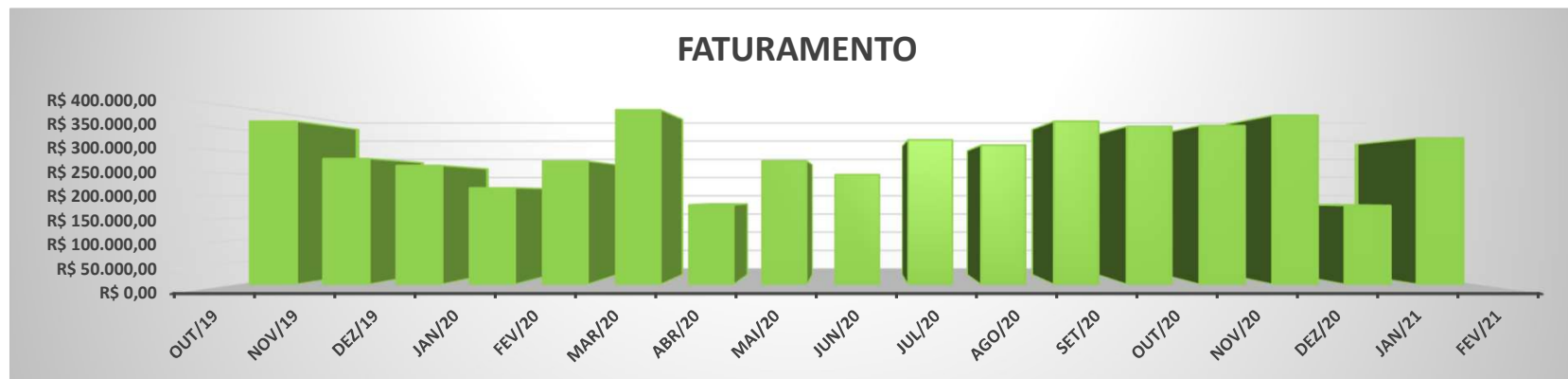


4. ANÁLISE E RESULTADOS ECONÔMICOS

4.3. OPERAÇÃO E NEGÓCIO

No que tange ao faturamento, a empresa teve um bom resultado no ano de 2020, só apresentando uma queda no início da pandemia.

Entretanto, em **FEVEREIRO/21** teve um aumento significativo no faturamento em relação ao mês anterior, mas sempre mantendo um patamar semelhante em meses anteriores



4. ANÁLISE E RESULTADOS ECONÔMICOS

4.4. INDICES DE LIQUIDEZ

Indicativos de Liquidez

Em subitens tal indicativo foi analisado em 4 etapas, quais sejam:

- **Liquidez Corrente:** tem por objetivo analisar as condições de pagamento das dívidas no curto prazo.
- **Liquidez Seca:** tem por objetivo analisar as condições de pagamento das dívidas no curto prazo, mas exclui o item estoques no qual estão muitas vezes valorizados eis que não aplicado índices de depreciação e outros fatores econômicos;
- **Liquidez Geral:** Analisa as condições de pagamento das dívidas no longo prazo;
- **Endividamento:** Apresenta o grau de endividamento de uma empresa frente ao seu capital próprio.

Os números relativos à liquidez da devedora no geral, tiveram imensa melhora após a propositura da presente demanda, estando com índices muito superiores ao mínimo.

Conforme gráfico abaixo, em geral a empresa possui um ÍNDICE DE LIQUIDEZ GERAL de **0,735** inferior a 1,00, índice considerado pelos analistas como ponto mínimo de controle.

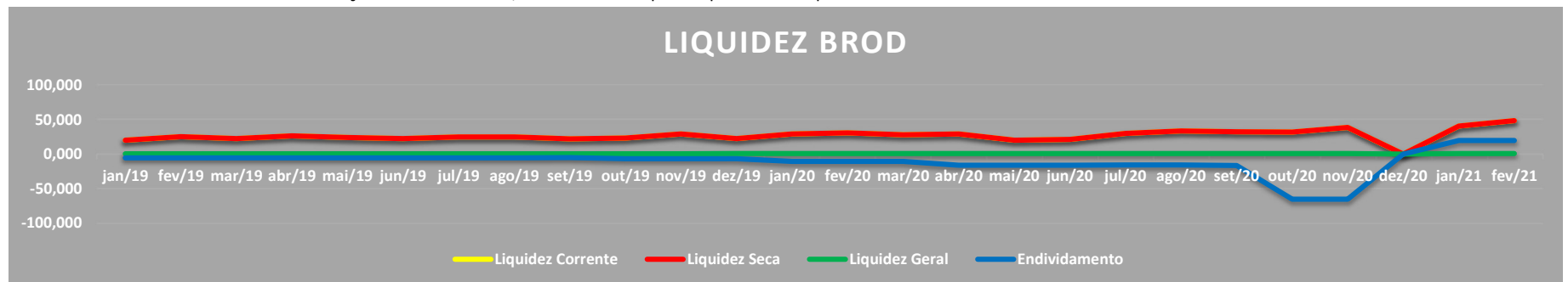
Salienta, todavia, que o perfil do negócio (prestação de serviço) comumente não apresenta índices de liquidez elevados visto que poucos ativos imobilizados possuem.

Dessa forma, pelos dados apresentados se observa que a empresa está saudável financeiramente falando.

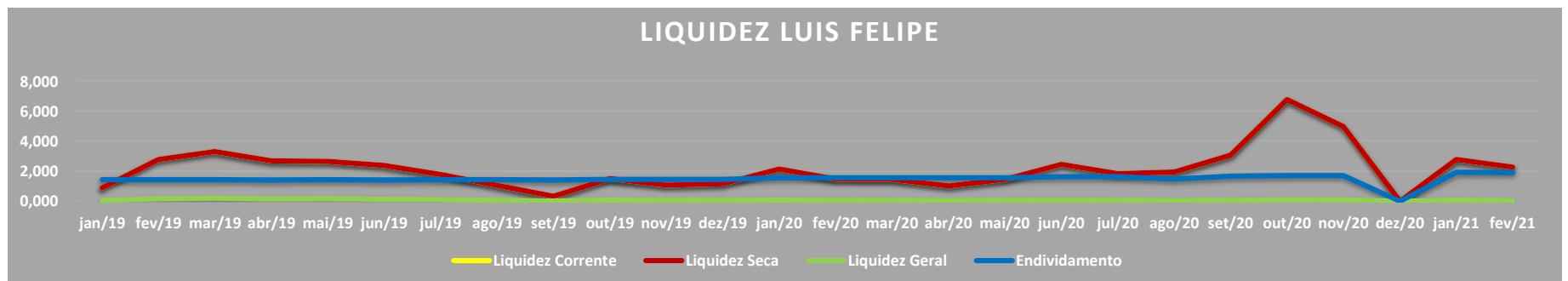
4. ANÁLISE E RESULTADOS ECONÔMICOS

4.4. INDICES DE LIQUIDEZ

No caso da Brod se verifica um excesso de liquidez seca e corrente vez que ambas possuem mesma valores, estando ambas acima de 45, o que revela um excess de imobilização de recursos, ocasionado principalmente por um volume de bens imobilizado.



No caso da empresa Luis Felipe se verifica um índice de liquidez baixíssimo, cerca de 0,043 visto que a mesma não possui bens imobilizados vez que mera prestadora de serviço, conforme gráfico abaixo:



4. ANÁLISE E RESULTADOS ECONÔMICOS

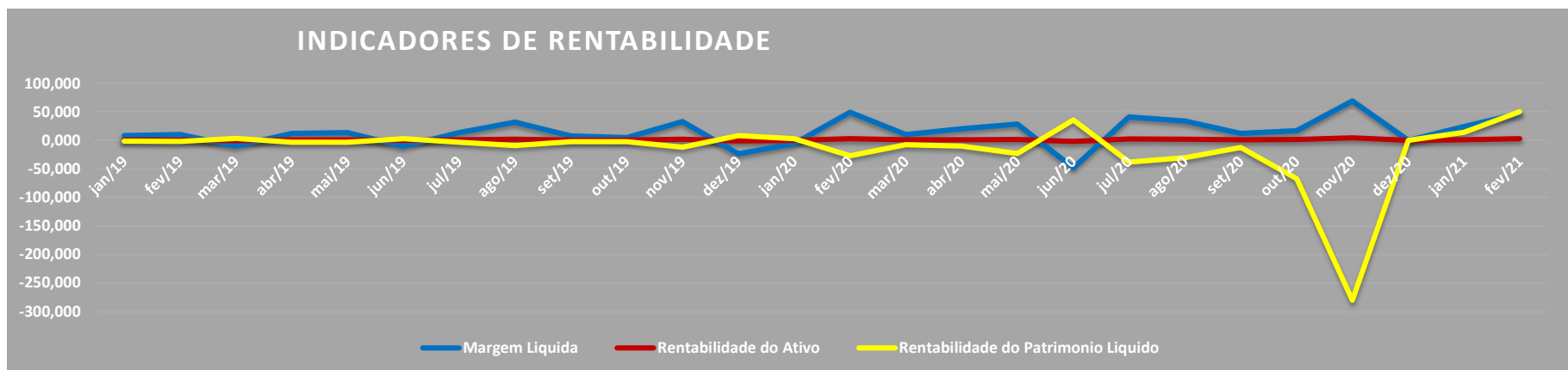
4.5. INDICES DE RENTABILIDADE

Em subitens tal indicativo foi analisado em 3 etapas, quais sejam:

- **Margem Líquida.** Representa qual o percentual líquido de lucro que a empresa obtém por cada unidade vendida;
- **Rentabilidade do ativo.** Representa o percentual de rentabilidade do ativo com base no lucro obtido
- **Rentabilidade do Patrimônio Líquido.** Representa o percentual de rentabilidade do capital de cada sócio investido.

Os índices apresentados pela empresa demonstram a grande variação na sua receita e operação, sobretudo no ano de 2020, pós pandemia e início de 2021 com os novos fechamentos ordenados pelos governos estaduais.

Se verifica claramente que a rentabilidade da empresa se manteve estável no ano de 2019, sofrendo profundas variações no ano de 2020, como se verifica na análise do gráfico




5 – CONCLUSÃO SOBRE O DESEMPENHO DA EMPRESA

A principal atividade da empresa sem duvida alguma é o transporte de cargas entre Brasil e Uruguai.

Com isso, frente aos efeitos danos da Pandemia, onde fronteiras foram fechadas e muitas vezes os obstáculos para o transportes foram intransponíveis a recuperanda continua enfrentando a crise, conforme provado na ausência de estabilidade nas suas receitas.

De qualquer modo, as perspectivas para o segundo semestre, com a aceleração da vacina e outros fatores, deve apresentar um quadro melhor a mesma, permitindo assim finalizar o feito.

Salienta sempre que a questão envolvendo a discussão do prazo para objeções, se contados em dias corridos ou uteis e alvo do RESP, continua sendo o único obstáculo para a homologação definitiva do plano e com isso abrindo prazo para um futuro encerramento do feito.



GUARDA
ADVOGADOS ASSOCIADOS

WWW.GUARDAADVOGADOS.COM.BR

@GUARDAADV

Av. Nilo Pecanha 2825 sala 802, Chácara das Pedras,
Porto Alegre – RS

Fone 51 30126618/51xxxxxxx